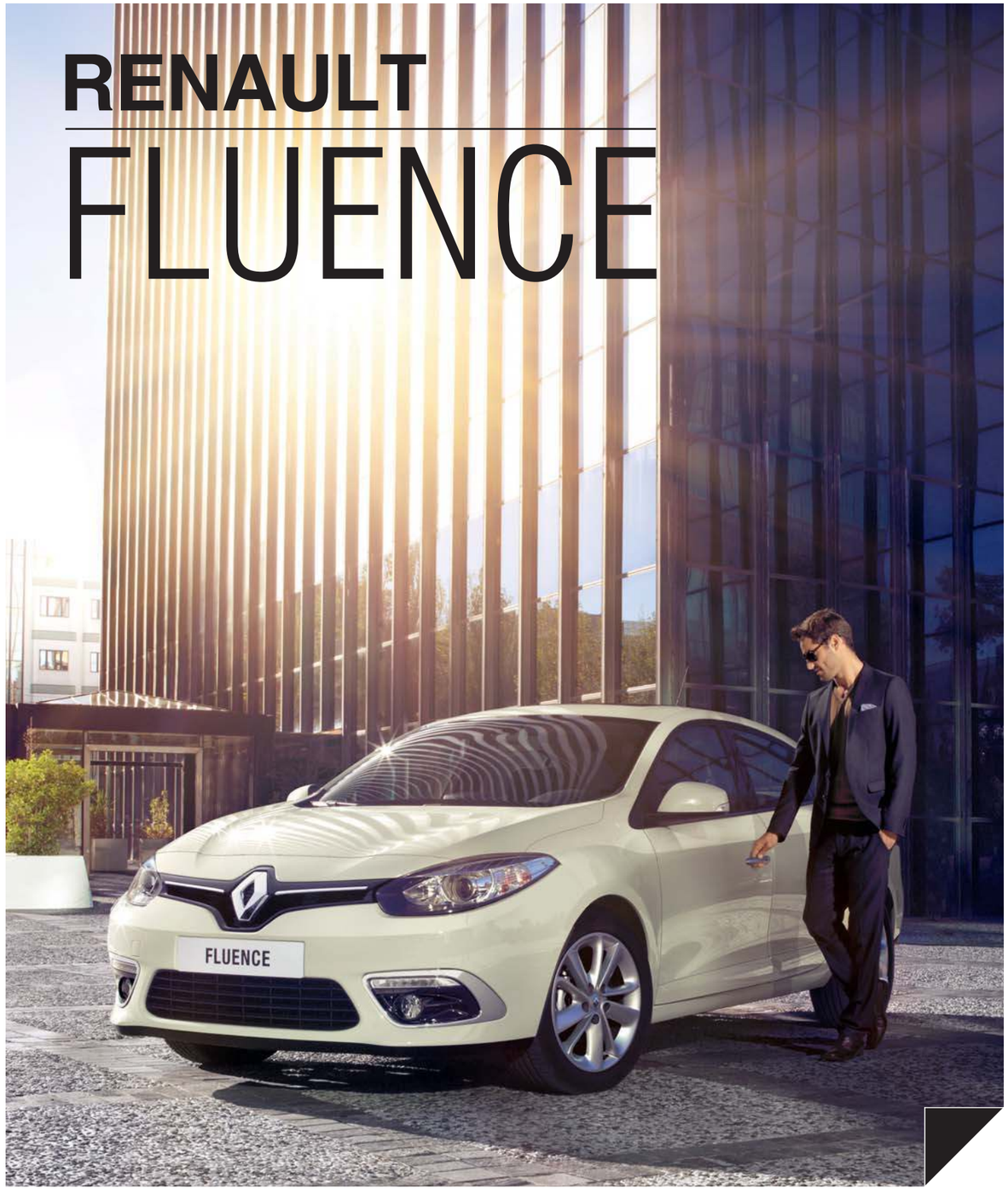
www.renault.ge

www.facebook.com/RenaultGeorgia

RENAULT
FLUENCE



3 წელი ბრენდის 100 000 კმ

წინამდებარე პუბლიკაცია შეიცავს ზუსტ ინფორმაციას სტამბაში მისი გადაცემის თარიღისთვის. პროდუქციის მუდმივი სრულყოფის პოლიტიკის შესაბამისად, Renault –ს ჯგუფი უფლებას იტოვებს ცვლილებები შეიტანოს აღწერილი და წარმოდგენილი ავტომობილების და დამატებითი აღჭურვილობის ტექნიკურ მახასიათებლებსა და კონსტრუქციაში. ინფორმაცია აღნიშნული ცვლილებების შესახებ უმოკლეს ვადებში გადაეცემა Renault –ს ჯგუფის ოფიციალურ წარმომადგენლებს. ბეჭდვითი პროცესის შეზღუდულობის გამო, მოცემულ გამომცემლობაში წარმოდგენილი ძარის და სალონის მოპირკეთების ფერები შესაძლოა მცირედით განსხვავდებოდნენ რეალობისგან. საავტორო უფლებები დაცულია. წინამდებარე პუბლიკაციის სრული ან ნაწილობრივი ასახვა ნებისმიერი ფორმით და ინფორმაციის ნებისმიერი საშუალებით აკრძალულია, Renault –ს ჯგუფის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

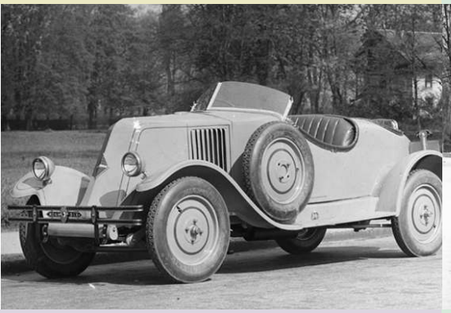
RENAULT QUALITY MADE

DRIVE THE CHANGE

RENAULT

რენოს 115 წლის ისტორია

1898 – 1913 დასაწყისი



1919 – 1928
ხმაურიანი ოციანი წლები

1929-1938
ინოვაციების ხანა

1939 – 1944
გაურკვევლობის წლები

1945-1959
ექსპანსია

1960-1973
მშვიდობა. სიყვარული, რენო

1974 – 1985
რბოლა მომავლისკენ

1986 – 1991
ტურბოს წლები

1992 – 1998
კვლევა და დიზაინი

1999 – 2013
გლობალური გუნდი

115 წლის განმავლობაში, რენომ დაწერა და ხელახლა გადაწერა საავტომობილო ისტორია, ამატებდა რა ყოველთვის საინტერესო თავს. სიჩქარეების კოლოფი, სედანი. ტურბო ჩარჯერი. ჰეჩბექი. MPV. ინოვაციები, რომლებმაც არა მხოლოდ შეცვალეს მსოფლიოს გადაადგილების საშუალება, არამედ მსოფლიოს შეხედულება ავტომობილის შესახებ.

30 წელზე მეტი ხანია რაც რენო აფართოებს საავტომობილო სპორტის ტექნოლოგიების ფარგლებს. 2012 წლის ფორმულა ერთის სეზონზე რენომ გაიმარჯვა კონსტრუქტორთა მე -11 ჩემპიონატში. Red Bull Racing-ის გამარჯვებამ ორი მომდევნო წლის განმავლობაში ქართველ ავტომოყვარულებსა და F1 გულშემატკივრებს შორისაც გამოიწვია დიდი გამოხმაურება.

პორტფოლიოში არსებული დახვეწილი და თანამედროვე ავტომობილებით რენო საქართველოს ბაზარზე უკვე 10 წელია ძალიან წარმატებულია. ფაქტი, რომელიც გამყარდა მზარდი სადილერო ქსელით და მომხმარებელთა მზარდი ბაზით.

გარანტია

ჩვენ დარწმუნებული ვართ ჩვენს მიერ წარმოებული ავტომობილების ხარისხში, სწორედ ამიტომ, გთავაზობთ გარანტიას გამოყენების სამ წელიწადზე ან 100 000 კმ გარბენზე (რომელიც პირველი შესრულდება).

ზრუნვა თქვენს ავტომობილზე ყურადღება მძღოლის მიმართ

თქვენი RENAULT SERVICE!

RENAULT Service - წარმოადგენს პროფესიონალურ სერვისს და ყურადღებიან დამოკიდებულებას თითოეული კლიენტის მიმართ. უსაფრთხოება, საიმედოობა და მობილურობა წარმოადგენენ Renault-ს სერვისის ქსელის მუშაობის მთავარ პრინციპებს.

უკვე 115 წელია, რაც ჩვენ ერთი და იმავე პრინციპით ვხელმძღვანელობთ: იმისათვის რომ არ ჩამორჩეს დროს, ავტომობილი უნდა იყოს პროგრესის და პასუხისმგებლობის სიმბოლო. იგი უნდა იყოს შთაგონების წყარო და მოქონდეს გადაადგილების ბედნიერება თითოეული ადამიანისთვის.

საუკუნეზე მეტია, რაც Renault ფეხდაფეხ მიყვება საზოგადოებრივ განვითარებას. კომპანია აყალიბებს უპრეცედენტო ურთიერთკავშირს მყიდველებთან და მათ ოჯახებთან, ეყრდნობა რა მარტივ იდეას: საზოგადოების კეთილგანწყობის მოპოვებისთვის, ავტომობილი უნდა იყოს პრაქტიკული, საიმედო, უნდა ესადაგებოდეს მფლობელის ცხოვრების წესს და ხელმისაწვდომი იყოს ყველასთვის. ამ მრავალფეროვან სამყაროში ჩვენ ყოველთვის გვახარებს სიახლე და ახალი აღმოჩენები. სწორედ ამ მიდგომიდან გამომდინარე, ჩვენ გავზარდეთ გარანტია ავტომობილებზე 3 წლამდე ან 100 000 კმ გარბენამდე (რომელიც პირველი შესრულდება). ჩვენი რწმენით, სამყარო არ უნდა ესადაგებოდეს ავტომობილს, პირიქით, ავტომობილი უნდა მიესადაგოს სამყაროს.

DRIVE THE CHANGE

გამომახატველი

დიზაინი

ახალი Renault Fluence განსხვავდება გამომხატველი დიზაინით, რომელიც უდავოდ მიიქცევს ყურადღებას გზაზე. დღის დიოდური სანათები, ნისლის საწინააღმდეგო ფარები პრიალა შავ ფონზე და გადიდებული, ტრაპეციის ფორმის ჰაერის შემწოვი ვიზუალურად ადიდებენ ავტომობილის წინა ნაწილს, რაც მას უფრო სპორტულ იერს ანიჭებს. ახალი Renault Fluence - ის საჭესთან ყველაფრის მიღწევა შესაძლებელია!

"კომფორტი და
დიზაინი"

ტექნიკური მახასიათებლები

ძრავი, ლ	1,6	1,6	2,0
გადაცემათა კოლოფი	მექ. 5	მექ. 5/ვარიატორი	ვარიატორი
ადგილების რაოდენობა		5	
ძრავი			
საწვავი		ბენზინი	
ტქოსიკურობის ნორმა		ევრო–4	
სამუშაო მოცულობა, სმ3	1598	1598	1997
ცილინდრის დიამეტრი x დგუშის სვლა, მმ	79,5 x 80,5	78 x 83,6	84 x 90,1
ცილინდრების /სარქველების რაოდენობა		4/16	
მაქსიმალური სიმძლავრე ეპც ნორმების მიხედვით კვტ. (DIN–ის მიხედვით ლ. ძ) / მუხლა ლილვის ბრუნვის სიხშირისას, ბრ/წთ	78 (106) / 6000	84 (114) / 6000	101 (138) / 6000
მაქსიმალური ბრუნვითი მომენტი ეპც ნორმების მიხედვით ნ*მ / მუხლა ლილვის ბრუნვის სიხშირისას, ბრ/წთ	145 / 4250	155 / 4000	190 / 3700
შესხურების ტიპი		მრავალწერტილიანი	
საჭის მართვა			
საჭის მართვის გამაძლიერებელი		ადაპტირებადი ელექტრომგამაძლიერებელი	
მოხვევის დიამეტრი, მ		11,1	
საჭის რგოლის ბრუნების რაოდენობა უკიდურეს მდგომარეობებს შორის		3,1	
საკიდარი			
წინა საკიდარი		„მაკ–ფერსონი“ სამკუთხედი ბერკეტებით	
უკანა საკიდარი		ძელი დაპროგრამებული დეფორმაციით	
ბორბლები და საბურავები			
საშტატო ზომა 15" დაშტამპული დისკებისთვის		205/65 R15 94H	
საშტატო ზომა 16" დაშტამპული დისკებისთვის		205/60 R16 92H	
საშტატო ზომა 17" დაშტამპული დისკებისთვის		205/55 R17 91H	
საშტატო ზომა საბაზისო მსუბუქი შენადნობის დისკებისთვის		6,5 J 15	
სამუხრუჭე სისტემა			
წინა ვენტილირებადი სამუხრუჭე დისკების დიამეტრი, მმ		280	
უკანა სამუხრუჭე დისკების დიამეტრი, მმ		260	
დინამიკური მახასიათებლები			
მაქსიმალური სირქარე, კმ/სთ	183	175	195
აჩქარების დრო 0–100 კმ/სთ	11,7	11,9	10,1
მანძილის დაფარვის დრო 1000მ ადგილიდან, წმ.	33,2	33,9	31,7
საწვავის ხარჯვა			
ქალაქის ციკლში, ლ/100კმ	5,4	5,2	6,2
ქალაქგარეთ ციკლში, ლ/100კმ	8,8	8,9	10,5
შერეულ ციკლში, ლ/100კმ	6,7	6,6	7,8
გამონაბოლქვი CO2, გ/კმ	159	155	185
საწვავის ბაკი, ლ		60	
მასის მახასიათებლები			
მასა აღჭურვილობით, კგ	1260	1285	1323
მაქსიმალური დასაშვები მასა, კგ	1725	1747	1785
სასარგებლო დატვირთვა, კგ	500	502	497
მაქსიმალური ნებადართული მასა ბუქსირებისას სამუხრუჭე სისტემით, კგ	1055	1300	1300
მაქსიმალური ნებადართული მასა ბუქსირებისას სამუხრუჭე სისტემის გარეშე, კგ			
მაქსიმალური ნებადართული მასა მისაბმელით, კგ	2780	3042	3085
საბარგულის მოცულობა, ლ		530	

უსაფრთხოება

თქვენი სრული უსაფრთხოება - ჩვენი ძირითადი პრიორიტეტია. ავტომობილის აქტიური და პასიური უსაფრთხოების ხარისხი ყველაზე თანამედროვე მოთხოვნებსაც კი აკმაყოფილებს. კონკურენტუნარიანი ტექნოლოგიები საშუალებას გვაძლევენ უზრუნველვყოთ მაქსიმალური უსაფრთხოება ავტომობილის კომპლექტაციის მიუხედავად. RENAULT FLUENCE-ის უსაფრთხოების სისტემათა ნაკრები მართლაც შთამბეჭდავია!

წინასწარ განჭვრეტა

მძღოლის დროული ინფორმირება

Renault -ს ტექნოლოგიები მიმართული არინ მძღოლის პასუხისმგებლობის გრძნობის გაზრდაზე და მის დროულ გაფრთხილებაზე, რაც უზრუნველყოფს უსაფრთხო და თავდაჯერებულ მართვას.

დახმარება

ავტომობილის თავდაჯერებული მართვა

Renault-ს ავტომობილებზე დამონტაჟებული, მოძრაობისას დახმარების ყველა სისტემა, საუკეთესოდ არის მომართული გზაზე მაქსიმალურად სწრაფი რეაქციის უზრუნველყოფისთვის.

დაცვა

მძღოლის, მგზავრების და მოძრაობის სხვა მონაწილეების უსაფრთხოება

ავარიული სიტუაციების სფეროში მრავალწლიანი გამოცდილების და ინოვაციური ტექნოლოგიების დანერგვის წყალობით, Renault - ს მოდელების ხაზი ბაზარზე ერთ-ერთი ყველაზე უსაფრთხოა. ჩვენს მთავარ ამოცანას წარმოადგენს ავარიის შემთხვევაში მაქსიმალური დაცვის უზრუნველყოფა.

RENAULT–ს უსაფრთხოება ციფრებში

- კომპანიის 600 თანამშრომელზე მეტი დასაქმებულია უშუალოდ ავტომობილების უსაფრთხოების უზრუნველყოფის სფეროში.
- ყოველწლიურად კომპანია ახორციელებს 100 მლნ. ევროზე მეტის ინვესტირებას უსაფრთხოების სფეროში ჩატარებულ კვლევებსა და სიახლეების შემუშავებაში.
- ყოველწლიურად იმართება 400 რეალური „ქრაშ–ტესტი“ და 4000 ვირტუალური ტესტი.

1. Fix4Sure. თანამედროვე ტექნოლოგია Fix4Sure საიმედოდ იცავს მძღოლსა და მგზავრებს სავარძლიდან ჩამოსრიალებისგან ავარიული სიტუაციის წარმოქმნის შემთხვევაში. 2. ABS–ი, ელექტრონული დამუხრუჭებისას დამხმარე AFU სისტემასთან და EBD დამუხრუჭების ძალის ელექტრონულ გადანაწილებასთან ერთად, რთულ სიტუაციებში მოძრაობის ტრაექტორიის კონტროლის საშუალებას იძლევიან. 3. კურსის მდგრადობის სტაბილიზაციის სისტემა ESP, მუდმივად აკონტროლებს გზაზე თითოეული ბორბლის მოჭიდებას, მოხვევისას ავტომობილის ოპტიმალური მდგრადობისთვის, განსაკუთრებით მოცურების გამომწვევ ზედაპირზე. 4. კრუიზ-კონტროლი. საშუალებას მოგცემთ მიუთითოთ მუდმივი მოძრაობის სიჩქარე ან შეზღუდოთ მაქსიმალური სიჩქარე. შერჩეული სიჩქარის კორექტირება შესაძლებელია საჭის რგოლზე განლაგებული ღილაკის მეშვეობით. 5. უკანა პარკირების რადარი. სისტემა აადვილებს მოძრაობას უკუსვლისას, ავლენს დაბრკოლებებს, რომლებსაც შეიძლება შეეჯახოს ავტომობილი. ხმოვანი სიგნალი იტყობინება დაბრკოლების მოახლოვებას და უწყვეტი ხდება, როდესაც შეჯახებამდე 5 სმ–ი რჩება.

აქსესუარები

1.

2.

3.

4.

5.

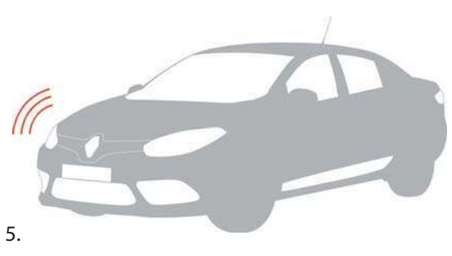
1. სპორტული საფარი. საშუალებას მოგცემთ მაქსიმალური ინდივიდუალურობა მიანიჭოთ თქვენს Renault Fluence -ს და გამორჩეულს გახდის მას მანქანების ნაკადში. 2. სხმული დისკები. კიდევ უფრო მიმზიდველს და დინამიურს გახდიან თქვენი Renault Fluence–ის გარეგნობას. როგორც ერთდროულად ესთეთიკის ელემენტი და უსაფრთხოების გაზრდის ელემენტი, ისინი განსაკუთრებულ ადგილს იკავებენ აქსესუარებს შორის, რომლებიც ავტომობილს ინდივიდუალურობას ანიჭებენ. 3. სპოილერი. ეს არის ორიგინალური, სტილის შემქმნელი ელემენტი, რომელიც განუმეორებელს გახდის თქვენს Renault Fluence-ს. 4.გამონაბოლქვის მილის ქრომირებული საფარი. იგი ხაზს გაუსვამს თქვენი Renault Fluence - ის სპორტულ სტილს. 5. საბარგულის თავსახურის ქრომირებული საფარი. იგი არა მხოლოდ ყურადღებას იქცევს, არამედ ასევე საიმედოდ დაიცავს საბარგულის თავსახურის კიდეს.

1.

2.

3.

4.



5.

1. საბარგულის ძელები. მათ გაიარეს სტატიკური ტესტები რთულ პირობებში, გამძლეობის შემოწმება და „ქრაშ-ტესტები“.უზრუნველყოფენ გადასატანი ტვირთების უსაფრთხოებას. აუცილებელი არიან ველო-საბარგულების, თხილამურების, სნოუბორდების და დახურული საბარგულების მონტაჟისთვის. 2. გამწევ–მოჭიდებითი ხელსაწყო. თუ აქტიურ ცხოვრების წესს ეწევით, მოგზაურობა გიყვართ და ამისათვის ყოველივე აუცილებელი თან დაგაქვთ, ეს აქსესუარი აუცილებლად დაგჭირდებათ. იგი მარტივია, მოსახერხებელია და საშუალებას მოგცემთ სხვადასხვა სიმძიმის ტვირთი გადაიტანოთ. 3. შხეფების ამსხლეტები. განკუთვნილი არიან ავტომობილის ძარის ქვედა ნაწილის დაცვისთვის ტალახისა და ხრეშისგან. 4. დეფლექტორები. უზრუნველყოფენ ავტომობილის სალონში ჰაერის რეცირკულაციას. მათი მეშვეობით შეძლებთ წვიმის დროსაც კი ჩაუწიოთ ფანჯრებს რამოდენიმე სანტიმეტრით. 5.სიგნალიზაცია. სპეციალურად იქნა შემუშავებული თქვენი Renault Fluence–თვის, იგი დაიცავს ავტომობილს შეღწევის მცდელობებისგან და გამოავლენს ნებისმიერ მოძრაობას სალონში.

შესრულების ვარიანტები

AUTHENTIQUE

შესრულების პრაქტიკულობა

სავარძლების მოპირკეთება მუქი-ნაცრისფერია. სერიულად არის დაკომპლექტებული კონდენციონერით, მძღოლის და მგზავრის ფრონტალური უსაფრთხოების ბალიშებით, წინა მინების ელექტრონული ამწევით, სიმაღლის მიხედვით რეგულირებადი მძღოლის სავარძლით, CD/MP3-აუდიოსისტემით USB, Jack, Bluetooth მხარდაჭერით, ასევე 15" დისკებით Kubera–ს დეკორატიული ხუფებით.

CONFORT

თანამედროვე და თავშეკავებული

სალონის ფერთა გამა მუქ ნაცრისფერებში არის გადაწყვეტილი. სერიულად კომპლექტდება მძღოლის და მგზავრის ფრონტალური და წინა გვერდითი უსაფრთხოების ბალიშებით, წინა და უკანა მინების ელექტრონული ამწევით, წინა სავარძლების თბობით. ოფციურად შესაძლებელია აღჭურვა ორ–ზონიანი კლიმატის კონტროლით, ჰაერის მიმყვანებით უკანა სავარძლის მგზავრებისთვის, ასევე წვიმისა და სინათლის სენსორებით.

EXPRESSION

გაზრდილი კომფორტი

შემოთავაზებულია სალონის მუქი ნაცრისფერი ფერთა გამა. სერიულად აღჭურვილია 6 უსაფრთხოების ბალიშით, ორ–ზონიანი კლიმატის კონტროლით, ჰაერის მიმყვანებით უკანა სავარძლის მგზავრებითვის, წვიმისა და სინათლის სენსორებით, ასევე ჩიპ–ბარათით „თავისუფალი ხელების“ ფუნქციით. ოფციურად შესაძლებელია აღჭურვა მსუბუქი შენადნობის დისკებით Eptius 16", ESP–თი და სენსორული ეკრანის მქონე R-Link მულტიმედიური სისტემით.

DYNAMIQUE

ელეგანტურობა და დახვეწილობა

მუქი-ნაცრისფერი სავარძლების მოპირკეთება. სერიულად მონტაჟდებიან მსუბუქი შენადნობის დისკები, უკანა ხედვის შიდა ელექტროქრომული სარკე, კრუიზ-კონტროლი, უკანა პარკირების რადარი, ავტომატური გაჩერების მუხრუჭი. ოფციურად შემოთავაზებულია ტყავის სალონი, ESP, მსუბუქი შენადნობის დისკები Pragma 17", ქსენონის ფარები და სენსორული ეკრანის მქონე მულტიმედიური სისტემა R-Link.

DIFFERENT BODY. SAME HEART.

განსხვავებული კორპუსი. იგივე შიგთავსი

მემკვიდრეობა, რომელსაც ნაკლებად თუ ჰყავს კონკურენტები, რენოს RS27 ძრავამ საძირკველი ჩაუყარა ფორმულა ერთის ბევრ გამარჯვებას. რენოს ყველა მოდელში დევს იგივე ტექნოლოგია, რაც ამოძრავებს ფორმულა ერთის ავტომობილებს. მიანიჭეთ საკუთრ თავს დაუვიწყარი გამოცდილება და ჩინებული ენერგია.

ძარის ფერები

თეთრი ყინული
(OV 369)

სპილოს ძვალი
(OV D16)

ნაცრისფერი
კასიოპეა
(TE KNG)

ღია ბაზალტი
(TE KNM)

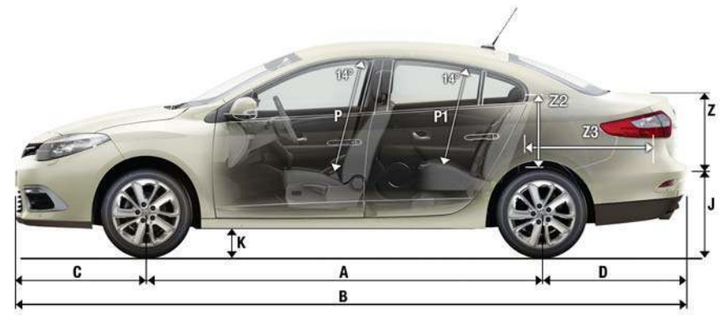
ნაცრისფერი
პლატინა
(TE D69)

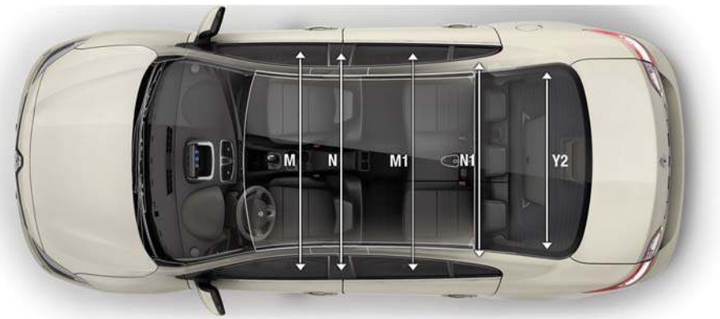
ყავისფერი
(TE D14)

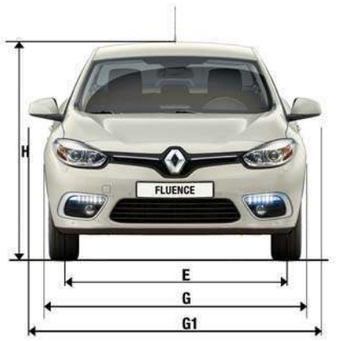
შავი მარგალიტი
(NV 676)

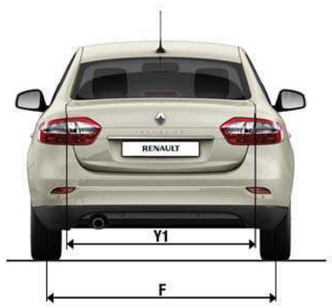
OV — არაგამჭირვალე საღებავი; TE — მეტალიზირებული საღებავი; NV — სადაფისებური ლაკის საღებავი.

გაბარიტული ზომები









საბარგო განყოფილების ზომა (ISO–ს ნორმების მიხედვით), ლ

საერთო ზომები, მმ			
		530	
A	ბორბლების ბაზა	2703	
B	გაბარიტული სიგრძე	4622	
C	წინა დაკიდება	911	
D	უკანა დაკიდება	1010	
E	დაშორება წინა ბორბლებს შორის	1545	
F	დაშორება უკანა ბორბლებს შორის	1563	
G	სიგანე გახსნილი/მოკეცილი გვერდითი სარკეებით	1809/2037	
H	სიმაღლე დატვირთვის გარეშე	1479	
J	საბარგულის ზღურბლის სიმაღლე დატვირთვის გარეშე	727	
K	კლირენსი დატვირთვით	120	
M	სალონის სიგანე წინა სავარძლებზე იდაყვების დონეზე	1480	
M1	სალონის სიგანე უკანა სავარძლებზე იდაყვების დონეზე	1475	
N	სალონის სიგანე წინა სავარძლებზე მხრების დონეზე	1420	
N1	სალონის სიგანე უკანა სავარძლებზე მხრების დონეზე	1392	
P	მანძილი კარის ზედა წერტილიდან წინა სავარძლების ბალიშებამდე	892	
P1	მანძილი კარის ზედა წერტილიდან უკანა სავარძლების ბალიშებამდე	850	
Y1	საბარგულის შიდა სიგანე	1020	
Y2	შიდა სიგანე საბორბლე თაღებს შორის	1160	
Z	ჩატვირთვის სიმაღლე	450	
Z2	სიმაღლე უკანა თაროს ქვეშ	504	
Z3	უკანა სავარძლის მიღმა ჩატვირთვის სიგრძე	1025	

აღჭურვილობა და ოფციები

ვერსია	Authentique	Expression	Dynamique
ძრავი (ლ), გადაცემათა კოლოფი	1,6 (106 ც.ძ.) მექ.5	1,6 (106 ც.ძ.) მექ.5 1,6 (114 ც.ძ.) CVT/2,0 (142ც.ძ) CVT	2,0 (142 ღ. წმ.) CVT
დიზაინი			
ფოლადის დისკები 15" Kubera–ს დეკორატიული ხუფებით	•	•	—
მსუბუქი შენადნობის დისკები Eptius 16"	—	—	•
ინტერიერი			
მუქი–ნაცრისფერი ქსოვილის მოპირკეთება	•	—	—
მუქი–ნაცრისფერი ქსოვილის მოპირკეთება Papeete	—	•	—
სავარძლების კომბინირებული მუქი–ნაცრისფერი მოპირკეთება Pipe Cool	—	—	•
ტყავით მოპირკეთებული საჭე და გადაცემათა კოლოფის სახელური	—	•	•
მართვა			
საჭის ადაპტირებადი ელექტროგამაძლიერებელი	•	•	•
საბორტო კომპიუტერი	•	•	•
კრუიზ–კონტროლი	—	—	•
ავტომატური გაჩერების მუხრუჭი	—	—	•
უკანა პარკირების რადარი	—	—	•
განათება			
ჰალოგენის ფარები	•	•	•
ფუნქცია Follow me home (თანმხლები განათება)	—	—	•
ნისლის საწინააღმდეგო ფარები	—	•	•
დღის სანათები	—	•	•
კომფორტი			
ციფრული სპიდომეტრი	•	•	•
დასაკეცი გასაღები 3 ღილაკით	•	—	—
ჩიპ-ბარათი „თავისუფალი ხელების“ ფუნქციით, ღილაკი „სტარტ–სტოპ“ გასაღების ნაცვლად	—	•	•
საჭის რგოლის სიმაღლის რეგულირება	•	•	•
საჭის რგოლის სიღრმის რეგულირება	—	•	•
მძღოლის სავარძლის რეგულირება სიმაღლის მიხედვით	•	•	•
მძღოლის სავარძლის წელის მონაკვეთის რეგულირება	—	—	•
კონდენციონერი სალონის განიავების სისტემის ფილტრით	•	—	—
ორ-ზონიანი კლიმატის კონტროლი, ჰაერის მიმყვანებით უკანა სავარძლის მგზავრებისთვის	—	•	•
თბობადი წინა სავარძლები	—	•	•
CD/MP3-აუდიოსისტემა Classic 4x20 Вт, USB, Jack, Bluetooth + საჭის ქვეშ განლაგებული ჯოისტიკი	•	—	—
CD/MP3-აუდიოსისტემა First Radio 4x20 Вт, USB, Jack, Bluetooth + საჭის ქვეშ განლაგებული ჯოისტიკი	—	•	•
გვერდითი სარკეების ელექტრონული მართვა და გათბობა	•	•	•
გვერდითი სარკეების ელექტრონული დაკეცვა	—	•	•
წინა იმპულსური ელექტრონული მინის ამწევები	•	•	•
უკანა იმპულსური ელექტრონული მინის ამწევები	—	•	•
ელექტროქრომული სარკე	—	—	•
წვიმის და სინათლის სენსორები	—	•	•
უკანა მინის მზისგან დამცავი დარაბა	—	•	•
უკანა გვერდითი მინის მზისგან დამცავი დარაბები	—	—	•
წინა იდაყვის დასადები	—	•	•
უკანა იდაყვის დასადები ჭიქის საჭერებით	—	•	•
დასაკეცი უკანა სავარძლები, მიმართებაში 1/1	•	—	—
დასაკეცი უკანა სავარძლები, მიმართებაში ½–2/3	—	•	•
სათადარიგო ბორბალი 15”	•	•	•

ვერსია	Authentique	Expression	Dynamique
ძრავი (ლ), გადაცემათა კოლოფი	1,6 (106 ც.ძ.) მექ.5	1,6 (106 ც.ძ.) მექ.5 1,6 (114 ც.ძ.) CVT/2,0 (142ც.ძ) CVT	2,0 (142 ღ. წმ.) CVT
უსაფრთხოება			
2 ფრონტალური უსაფრთხოების ბალიში (მძღოლის და მგზავრის)	•	•	•
2 წინა გვერდითი უსაფრთხოების ბალიში (მძღოლის და მგზავრის)	—	•	•
2 გასაბერი დარაბა	—	•	•
ABS ექსტრემალური დამუხრუჭებისას დამხმარე AFU სისტემით და დამუხრუჭების ძალის ელექტრონული გადანაწილებით EBD	•	•	•
მიულოდნელი დამუხრუჭებისას ავარიული სიგნალიზაციის ავტომატური ჩართვა	•	•	•
სიმაღლის მიხედვით რეგულირებადი წინა თავის მისაყუდებლები	•	•	•
3 სიმაღლის მიხედვით რეგულირებადი უკანა თავის მისაყუდებელი	•	•	•
სამწერტილიანი რეგულირებადი უსაფრთხოების ღვედები წინა სავარძლებზე, მომჭიმებით და ძალისხმევის მზღუდავებით	•	•	•
საბავშვო სავარძლების სამაგრი სისტემა Isofix	•	•	•
ავტომობილის დაცვა			
ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით	•	•	•
კარებების ავტომატური ჩაკეტვა მოძრაობისას	•	•	•
მომზადება სიგნალიზაციის მონტაჟისთვის	—	•	•
ოფციური აღჭურვილობა			
„მეტალიკის“ შეფერილობა	o	o	o
პაკეტი „მულტიმედია“: მულტიმედიური სისტემა R-Link + CD/MP3-აუდიოსისტემა 4x35 Вт 3D Sound by Arkamys®, USB, Jack, Bluetooth + საჭის ქვეშ განლაგებული ჯოისტიკი	—	o	o
თბობადი წინა სავარძლები	o	—	—
პაკეტი „კლიმატი“: ორ-ზონიანი კლიმატის კონტროლი, ჰაერის მიმყვანებით უკანა სავარძლის მგზავრებისთვის + წვიმის და სინათლის სენსორები	—	—	—
ESP - კურსის მდგრადობის სტაბილიზაციის სისტემა	—	o	o
ქსენონის ფარები + ფარების მრეცხავები	—	—	o
მსუბუქი შენადნობის დისკები Eptius 16"	—	o	—
მსუბუქი შენადნობის დისკები Pragma 17"	—	—	o
სავარძლების მოპირკეთება ტყავით მუქ–ნაცრისფერ ტონალობაში + წინა მგზავრის სავარძლის რეგულირება სიმაღლის მიხედვით	—	—	o

• = სერიული; o = ოფცია; — = არ არის შემოთავაზებული.

* რომელიც პირველი შესრულდება.